

Altre consegne ‘siderali’ per Romeo e Bolfo-Gozzi

Nova Marine Carriers acquisisce una bulk carrier del 2016 e ne prende in consegna un'altra del 2013



di Angelo Scorza

Continua a crescere di numero e nella dimensione la variegata flotta di navi rinfusiere della Nova Marine Carriers SA. Il gruppo armatoriale con sede operativa a Lugano, Svizzera, che fa capo alle famiglie Romeo di Monte di Procida (Napoli) e Bolfo-Gozzi di Chiavari (Genova), questi ultimi titolari del gruppo di trading, energia, shipping e logistica Duferco, prosegue incessantemente il proprio piano di sviluppo della flotta, fatto di nuove costruzioni e di acquisti vantaggiosi sul mercato delle second hand.

La società ticinese ha infatti comunicato di avere nuovamente investito nell'acquisto di due navi attive nel segmento delle handysize.

Più precisamente, Nova Marine Carriers ha acquisito una nuova nave bulk carrier da 36.844 dwt, costruita alla fine del 2016 dal cantiere Giapponese Minami Nippon. La nuova unità questa stessa settimana entra a far parte della flotta social col nome di Sider Supreme, andando ad affiancare altre unità con caratteristiche analoghe sulle quali Romeo & C. hanno già investito con particolare convinzione negli ultimi due anni.

Nelle stesso ore entra a far parte della flotta – come ulteriore resale - anche la Sider Olympia, una bulk carrier del 2013 e da 38.000 dwt di portata gemella della Sider Monte di Procida, consegnata a inizio 2020 dal cantiere Shimanami in

Giappone, ed a sua volta entrata in servizio pochi mesi dopo la Sider Onda. Sono così diventate 3 le rinfusiere nipponiche da 38.000 dwt in esercizio per conto della compagnia elvetica, che non accenna ad allentare il suo progressivo piano di espansione.

Complessivamente il gruppo armatoriale svizzero gestisce una flotta articolata di un centinaio di navi portarinfuse e autoscaricanti con portate comprese tra 5.000 e 57.000 dwt impegnate in prevalenza nei traffici di Mediterraneo, Atlantico, Medio Oriente e nel cabotaggio nazionale.